



Les hangars à dirigeables histoire et actualité

Séminaire au Palais des congrès de Royan (17)
Vendredi 4 et samedi 5 juin 2004

Hangars Freyssinet – Orly – Détruits en 1944

Les hangars à dirigeables ont marqué des étapes importantes dans l'histoire de l'architecture industrielle, notamment de par les contraintes dimensionnelles liées à l'évolution des aéronefs. Actuellement des projets de hangars se développent, indispensables pour le renouveau de l'aérostation.

Pour faire le point sur le sujet, un séminaire de deux jours réunira différents participants : architectes, ingénieurs, utilisateurs potentiels, historiens.

L'association Objectif base dirigeables (OBD) fait une recherche de lieu et de hangar pour abriter de petits dirigeables, entrant dans la catégorie ULM.

Elle a trois axes de recherche :

- **l'ancienne base de Rochefort** avec une éventuelle restauration du hangar Astra (1917). Ce projet implique l'association locale *Le rêve d'Icare*.
- **construction d'un hangar neuf** fixe (site à déterminer) ;
- **achat d'un hangar démontable**, dans un double objectif : pouvoir changer de lieu d'essais, et faire des démonstrations dans le cadre de diverses manifestations.

Le programme du séminaire a été bâti pour pouvoir étudier ces différents axes. Les présentations se feront au Palais des congrès de Royan, et permettront de découvrir tous les projets actuels de restauration ou de construction de hangars à dirigeables en France.

Environ 50 participants (contacts en cours) :

1/3 de spécialistes en histoire, architecture et construction.

2/3 d'utilisateurs, ou partenaires potentiels :

- membres des trois associations organisatrices,
- porteurs de projets d'autres hangars en France,
- institutionnels de Rochefort et des Charentes Maritimes.

Invité d'honneur :

Audouin Dollfus, historien et astronome, porteur du projet *Hangar Y*.

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS :

www.objectibasedirigeables.com

maryse.lassalle@iut.u-bordeaux1.fr

AVANT-PROGRAMME DES DEUX JOURNÉES

Les hangars à dirigeables histoire et actualité

Séminaire au Palais
des congrès de Royan (17)
Vendredi 4 et samedi 5 juin 2004

Contact séminaire : Maryse Lassalle
05 56 37 95 52
maryse.lassalle@iut.u-bordeaux1.fr



Objectif base dirigeables (OBD)
6 rue Galilée – 75016 Paris
www.objectifbasedirigeables.com



Le Rêve d'Icare
12 Bd Albert 1^{er} – 17200 Royan
info@lerevedicare.com
www.lerevedicare.com



VENDREDI 4 JUIN : PROJETS DE RESTAURATION

8h45 ⇨ accueil

9h20 ⇨ Présentation du séminaire

Maryse Lassalle, professeur à l'IUT Bordeaux 1, secrétaire de l'association Objectif base dirigeables.

9h30 ⇨ Architecture et aéronautique.

Alain Maguet, établissements Freyssinet.

10h ⇨ Deux cas de sauvegarde : hangars classés monuments historiques.

⇨ **Hangar Y à Meudon (1880)** : projet d'un Centre européen de l'aérostation.

Audouin Dollfus, historien - Laurent de Buyser, étudiant en architecture.

⇨ **Hangar à Montebourg dans le Cotentin (1920)**.

Philippe Belin, association des amis du hangar.

11h ⇨ Deux cas de non sauvegarde : hangars détruits récemment.

⇨ **Le hangar de Gémenos (Bouches-du-Rhône)**

Gérard Monnier, professeur émérite de l'université Paris 1 (AVD).

⇨ **Le hangar de Cuers (Var)** : diaporama.

Étienne Ducreux, association des amis du Dixmude.

14h ⇨ Visite des hangars de la base de Rochefort, puis retour à Royan.

15h30 ⇨ Le personnel de l'Aérostation maritime française, 1917-1919.

Thierry Le Roy, laboratoire Solito (Université de Lorient).

⇨ Table ronde (sujet à l'étude) animée par Maxime Fellion, architecte.

SAMEDI 5 JUIN : PROJETS DE CONSTRUCTION

MATIN : HANGARS FIXES

9h ⇨ Solution acier.

Yvan Delos, professeur à l'IUT Bordeaux 1, département Génie Civil.

⇨ Solutions bois.

Christian Maintrot, professeur à l'École d'architecture de Bordeaux.

10h30 ⇨ Présentation d'un projet de hangar pour aéronefs.

Pierre Ponomareff, porteur du projet.

⇨ Présentation du concours acier 2001 Usinor « Un hangar à dirigeables ».

Gilles Guezou, professeur à l'École d'architecture et INSA Rennes.

⇨ Exemple de réalisation actuelle : **hangar de Moulins**.

Simon Theuveny, porteur du projet – Bernard Alloir, Moulins communauté.

APRÈS-MIDI : HANGARS DÉMONTABLES

14h ⇨ Bref historique sur les hangars démontables.

⇨ Structures gonflables.

Hans Walter Muller, concepteur et fabricant.

⇨ Hangar démontable.

Compagnie des dirigeables électriques.

16h ⇨ Conclusion.

Amaud Deramecourt, trésorier de l'association Objectif base dirigeables.

VENDREDI 19H

Apéritif dînatoire au Palais des congrès : présentation des deux associations.
Concert de jazz. *Friendship Big Band* (17 musiciens).

VENDREDI ET SAMEDI

Démonstration du dirigeable électrique *Électroplume* (250 m³).

Aéroclub de Médis (sous réserve de météo favorable).