

L'Aéropostale

par Aude & Ludivine

L'Aéropostale ou Compagnie Générale Aéropostale

Compagnie de transport aérien, issue des Lignes Latécoère. De 1927 à 1933, l'Aéropostale exploita les lignes Toulouse-Dakar, puis Europe-Amérique du Sud. Jean Mermoz, Henri Guillaumet et Antoine de Saint-Exupéry en ont été les pilotes les plus connus.

Les débuts de la Compagnie Latécoère

Dès novembre 1918, alors que la Première Guerre Mondiale s'achève tout juste, Pierre-Georges Latécoère imagina une ligne aérienne partant de France pour atteindre l'Espagne, le Maroc et l'Afrique, puis ultérieurement l'Amérique du Sud. C'est le début des lignes aériennes postales françaises civiles. En effet, l'Armée utilisait déjà une ligne aérienne Paris-La Baule pour transporter son courrier. La première liaison postale régulière fut ouverte vers Barcelone au départ de Toulouse dès l'hiver 1918.

Le 10 mars 1919, les Postes Marocaines signèrent une convention pour l'acheminement du courrier entre la France et Rabat. La Compagnie Générale d'Entreprises Latécoère fut alors rebaptisée "Lignes Aériennes Latécoère". Fin 1919, 9124 lettres avaient déjà été acheminées du Maroc vers la France.



La ligne fut ensuite prolongée jusqu'à Casablanca et Didier Daurat, nommé directeur d'exploitation. Il en était le directeur technique et en fait le véritable patron.

13 juillet 1919 : première tentative de liaison postale régulière entre Toulouse et Casablanca (Maroc). D.R.

En 1924, Jean Mermoz, jeune pilote tout juste sorti de l'Armée, entrait en contact avec Latécoère et le 13 octobre, il était engagé par Daurat. On raconte qu'il ne fit pas tout de suite une bonne impression à Daurat qui voulait des pilotes de lignes sérieux, et pas des "acrobates" de cirque.

En 1925, Paul Vachet, qui travaillait pour Latécoère depuis 1921, a déjà établi une ligne en Afrique. Il fait aussi des liaisons en Amérique du Sud en reliant Rio à Recife.

Un service régulier est ouvert en 1926 entre Casablanca et Dakar, en prolongement de la ligne Toulouse-Rabat. La même année, Henri Guillaumet et Antoine de Saint-Exupéry entrent chez Latécoère.

De Latécoère à la Compagnie Aéropostale

Le 11 avril 1927, Pierre-Georges Latécoère, en proie à des tracasseries matérielles et lassé des difficultés rencontrées en Amérique du Sud, céda 93% de ses parts à Marcel Bouilloux-Lafont, industriel et financier français installé au Brésil. La Compagnie Générale Aéropostale était née.



Trois ans et demi plus tard, l'Aéropostale possédait 200 avions et 17 hydravions, 1500 employés dont 51 pilotes.

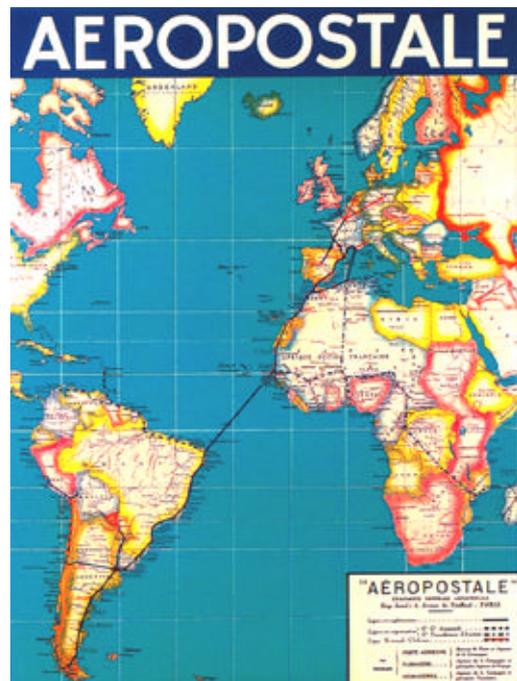
L'Aéropostale relia l'Europe à l'Amérique du Sud, étendant ses lignes jusqu'au Chili, par dessus la réputée inviolable Cordillère des Andes, et tissant un impressionnant réseau aérien dans le continent sud-américain : Brésil, Argentine, Chili, Venezuela, Bolivie... Ce fut également, toujours pour gagner sur les temps de parcours, le défi des vols de nuit, véritable révolution (périlleuse) à l'époque.

Un Laté 28 de la Compagnie Générale Aéropostale survole le quartier de Botafogo, à Rio de Janeiro. D.R.

Mais en 1931, l'Aéropostale était mise en liquidation, en grande partie à cause de la crise économique qui frappait alors le monde, depuis le krach de la bourse de New York en 1929, mais également en raison du refus du monde politique français de soutenir l'Aéropostale.

Ni l'Aéropostale ni Marcel Bouilloux-Lafont ne profiteront de l'extraordinaire position de force que cette entreprise courageuse avait su acquérir dans le continent sud-américain.

Le 31 octobre 1933, l'Aéropostale dut fusionner avec d'autres compagnies aériennes françaises pour donner naissance quelques mois plus tard à la S.A. Air France, qui deviendra notre grande compagnie nationale. Marcel Bouilloux-Lafont est mort en février 1944 à Rio de Janeiro, ruiné et oublié de la plupart des Français alors que son œuvre est célébrée dans toute l'Amérique du Sud.



Le mot "Aéropostale" évoque à coup sûr la liaison à travers l'Atlantique Sud, mais il ne faut pas pour autant perdre de vue l'important réseau développé par cette compagnie dans le continent sud-américain.

Archives Compagnie Générale Aéropostale

Les hommes de l'Aéropostale

Bouilloux-Lafont (Marcel) 1871-1944

Important homme d'affaires français né à Angoulême. Installé en Amérique du sud, il y concrétisa les ambitions de Pierre-Georges Latécoère, dont il racheta 93% des parts en 1927, fondant ainsi la Compagnie Aéropostale. Il passa des accords pour le transport du courrier vers l'Europe, l'Argentine, le Chili, le Paraguay, le Venezuela, le Pérou et la Bolivie.

Le 31 mars 1931, l'Aéropostale était mise en liquidation. Elle forma avec d'autres sociétés, le noyau de l'entreprise Air-France. Marcel Bouilloux-Lafont est mort ruiné dans une chambre d'hôtel à Rio de Janeiro.



C'est dans le cadre de l'Aéropostale, œuvre de Marcel Bouilloux-Lafont, que Jean Mermoz défricha le vol de nuit.
Archives Compagnie Générale Aéropostale

Daurat (Didier) 1891-1969

Aviateur français né à Montreuil-sous-Bois et mort à Toulouse.

Pilote de chasse pendant la Première Guerre Mondiale, chef d'escadrille, il entra ensuite chez Latécoère, dont il dirigea l'exploitation des lignes.



Latécoère (Pierre-Georges) 1883-1943

Industriel et homme d'affaires français, né à Bagnères-de-Bigorre et mort à Paris.

Constructeur d'avions, il a créé la Compagnie Générale d'entreprises Latécoère. Les lignes qu'il a initiées au départ de Toulouse s'étiraient vers l'Espagne, puis le Maroc, le Sénégal en 1925 et atteindront enfin l'Amérique du Sud à partir de 1930.



Mermoz (Jean) 1901-1936

Aviateur français, né à Aubenton et mort dans l'Atlantique Sud en 1936. Après avoir été breveté pilote et avoir servi dans l'aviation militaire de 1920 à 1924, il entra chez Latécoère.

Il a établi la ligne Buenos Aires - Rio de Janeiro en 1928 et a franchi la Cordillère des Andes en 1929.

Le 12 mai 1930, il a réussi la traversée de l'Atlantique sud sans escale, dans le sens est-ouest, puis le 15 mai 1933, la traversée en sens inverse, de Natal à Saint-Louis du Sénégal. Il a disparu en mer, au large de Dakar, à bord de l'hydravion *Croix-du-Sud*.



Jean Mermoz, figure emblématique de l'aviation française des années trente. D.R.

Saint-Exupéry (Antoine de) 1900-1944

Né à Lyon. Disparu en mission de reconnaissance vers le sud de la France ou en Méditerranée en juillet 1944.

D'une famille aisée, il se destinait au métier d'officier de Marine, mais ayant échoué au concours de l'École Navale, il choisit alors de mener une double carrière, de pilote et d'écrivain.

Ses romans d'aviation (*Vol de nuit*, *Courrier sud*, *Terre des hommes*, *Pilotes de guerre*) s'inspirent directement de son activité de pilote et de chef d'escale de la Compagnie Latécoère. Ils mettent en valeur le sens de l'action et les qualités morales dans une société moderne vouée aux progrès techniques.



Cap Juby 1927 : Saint-Exupéry (à gauche) en compagnie du colonel de la Peña, commandant le fort espagnol. D.R.